



SpanSet secutex®

02

Heben
Prallschutz
Lastaufnahmemittel



Schützen Sie Ihre Regalanlage mit secutex-Anfahrerschutz.

DIN EN 15635

Seit 01. August 2009 ist die europäische Norm DIN EN 15635 „Anwendung und Wartung von Lagereinrichtungen“ veröffentlicht.

Beschädigte Regalstützen müssen nach dieser Norm unverzüglich ausgetauscht werden.

In Verbindung mit der Betriebssicherheitsverordnung (BetrSichV) regelt die DIN EN 15635 Umfang und Ablauf der Kontrollen von Lagereinrichtungen.

Der Lagerbetreiber selbst trägt die Verantwortung für den sicheren Zustand der vorhandenen Regalanlage.

Eine typische Situation: Der Gabelstapler schiebt die Palette tiefer in den Stellplatz und berührt dabei eine Regalstütze. Die Regalstütze wird eingedrückt und muss jetzt unverzüglich ausgetauscht werden. Mitten im Lager entsteht eine zu umfahrende Baustelle, das Regal muss ausgeräumt, repariert und neu eingeräumt werden. Der Arbeitsablauf wird erheblich gestört.

Vermeiden Sie Reparaturen

Schützen Sie Ihre Investition mit secutex-Anfahrerschutz. Das flexible secutex-Profil dämpft den Anprall, die solide Stahlkonstruktion des Anfahrerschutzes verhindert das Einknicken der Regalstützen.

02.4 ANFAHRSCHUTZ

Typische Schäden an Hochregallagern

Typische Schäden im Hochregallager



Selbst geringfügig erscheinende Schäden durch Stoßeinwirkung an einem Teil der Konstruktion, speziell die Beschädigung von Stützen und Trägern, können die Statik eines Regalsegmentes oder des gesamten Regals negativ beeinflussen.

Sind Risse an Schweißnähten oder dem Grundmaterial erkennbar, ist dringender Handlungsbedarf erforderlich.



Oftmals wird Rammschutz an den sensiblen äußeren Regalstützen präventiv eingesetzt. Starre Stahlwinkel sind jedoch nur ein wenig wirksamer Anfahrerschutz.

Die Praxis zeigt: Starre Stahlwinkel werden durch die Aufprallenergie der üblichen Arbeitsgeschwindigkeit des Gabelstaplers bleibend verformt und die vor Beschädigung zu schützenden Regalstützen werden ebenfalls beschädigt.



Robuster Stahl und der secutex-Prallschutz dämpfen den Aufprall erheblich

Der secutex-Anfahrerschutz kombiniert die Eigenschaften des robusten Stahlprofils mit dem unverwundlichen und dämpfenden secutex-Prallschutz.

Das flexible secutex-Profil dämpft den Anprall, die solide Stahlkonstruktion verhindert das Einknicken der Regalstützen.

Bild: secutex-Anfahrerschutz SAS-AB
Robustes Stahlprofil mit secutex-Hohlprofil „SPL-HP“.
Durch die Hohlkammern besitzt der Anfahrerschutz eine besonders hohe Knautschzone.



02.4 ANFAHRSCHUTZ

Anfahrerschutz für Ecken und Pfeilerw



Rammschutz für Ecken und Pfeiler

Der Rammschutz wird am Boden verschraubt und dient als Anfahrerschutz, z.B. an Regalen, Schnellauftoren, etc. Der umlaufende Prallschutzlappen absorbiert die Aufprallenergie des Gabelstaplers oder Hubwagen. Dadurch werden längere Standzeiten im Gegensatz zu üblichen Stahlwinkeln erreicht.

Typ	Höhe [mm]	Draufsicht
SAS-E	300 400	
SAS-D	300	
SAS-C	400	

Vermeiden Sie Reparaturen durch secutex Anfahrerschutz

Sondergrößen und -Ausführungen

Die angegebenen Größen und Ausführungen sind auf Kundenwunsch veränderbar. Sprechen Sie mit Ihrem Fachberater!

www.secutex.com

Technische Änderungen vorbehalten. Alle Rechte vorbehalten. Kein Teil des Katalogs darf in irgendeiner Form (Druck, Fotokopie, oder ein anderes Verfahren) ohne schriftliche Genehmigung reproduziert oder unter Verwendung elektronischer Systeme verarbeitet, vervielfältigt oder verbreitet werden. Der vorliegende Katalog wurde mit der gebotenen Sorgfalt erarbeitet;

SpanSet secutex Sicherheitstechnik GmbH
übernimmt keinerlei Haftung für Fehler oder Auslassungen.

**SpanSet-secutex
Sicherheitstechnik GmbH**

Am Forsthaus 33

52511 Geilenkirchen

Germany

Tel +49 (0)24 51 48 45 73-0

Fax +49 (0)24 51 48 45 73-119

info@secutex.de

www.secutex.de

Ihre SpanSet-secutex-Werkvertretung