

# BETRIEBSANLEITUNG UND SICHERHEITSANWEISUNG FÜR DIE KITO KATZE SHB (KURZE BAUFORM)

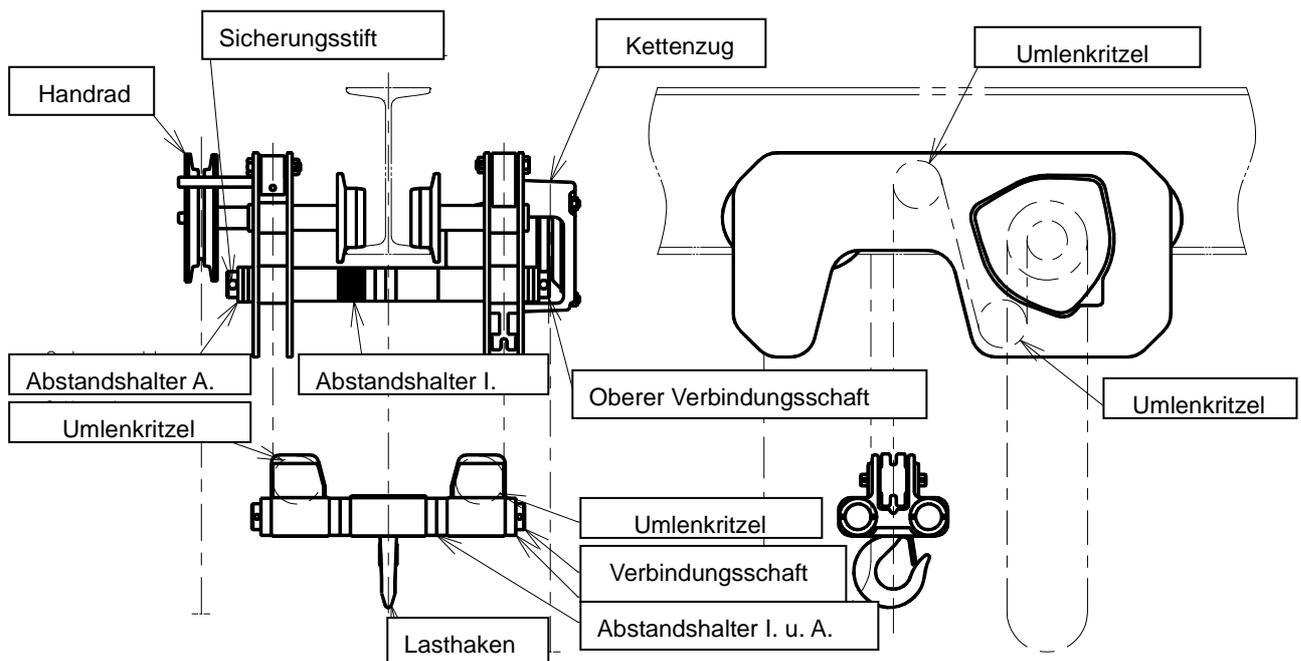


## < HANDKETTENZUG >



**⚠ ACHTUNG** Diese Betriebsanleitung und Sicherheitsanweisung beschreibt spezielle Schritte zur Nutzung des Handkettenzugs mit kurzer Bauform. Bitte achten Sie vor Gebrauch darauf, die Betriebsanleitung des "SHB" und die Betriebsanleitung des Handkettenzugs der „CB-Baureihe Modell M3“ sorgfältig gelesen zu haben.

### 1. Einzelteile



**⚠ VORSICHT**

- Bestätigen Sie zum Lieferzeitpunkt, dass das Produkt den bestellten Anforderungen entspricht.
- Die obige Abbildung stellt das Basismodell des SHB dar. Da jedes Produkt kundenspezifisch konfektioniert ist, kann Ihr Modell von der obigen Skizze abweichen.

## 2. INSTALLATION



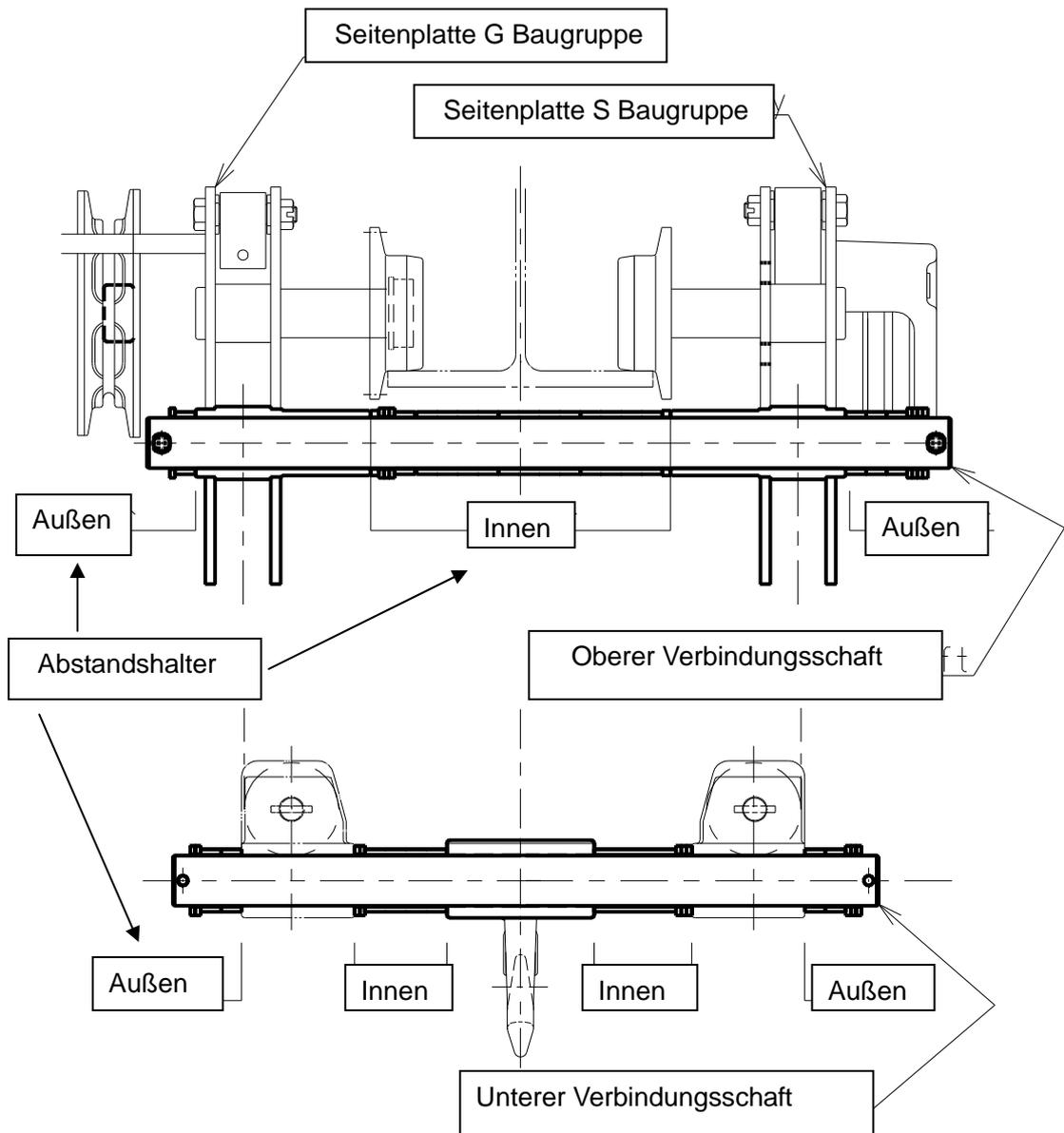
- Stellen Sie bei der Montage sicher, dass die Kette am Umlenkritzel entlang korrekt eingelegt ist, ohne verdreht oder locker zu sein.

### 2-1 FLANSCHBREITENEINSTELLUNG

- Die Flanschbreite des Haspelfahrwerks ist vor Auslieferung auf den maximalen Wert des Produkts eingestellt (z.B.:125mm für 1 Tonne). Um die Flanschbreite zu ändern, ist eine Anpassung des Bolzens, der Abstandshalter, usw. notwendig. Führen Sie die Einstellung wie folgt aus:

- Einstellung des oberen und unteren Bolzens:

Der obere und untere Bolzen werden eingestellt, indem Sie die Abstandshalter gemäß der Abbildung am Ende dieses Dokuments positionieren.

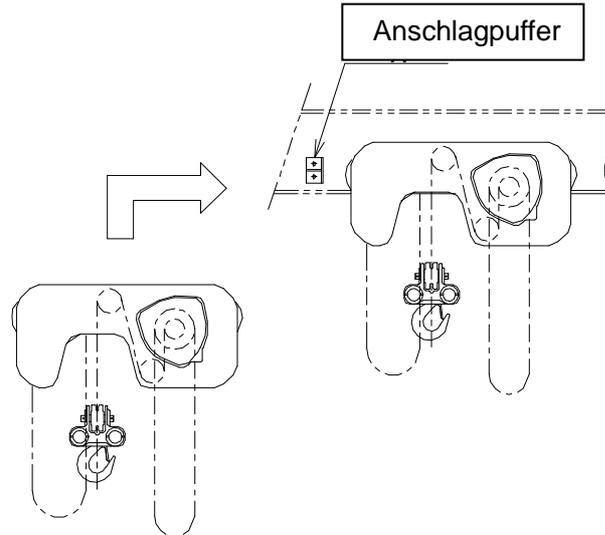


## 2-2 MONTAGE DES FAHRWERKES

- Es gibt zwei Möglichkeiten das Fahrwerk an den Träger zu montieren in Übereinstimmung mit dem Standort, an dem der Träger aufgebaut ist.

### 1) Montage am Ende des Trägers

- Nach Einstellung der passenden Flanschbreite, entfernen Sie die Anschlagpuffer und montieren Sie das angepasste Fahrwerk vom Ende des Trägers aus, wie in der folgenden Abbildung dargestellt:



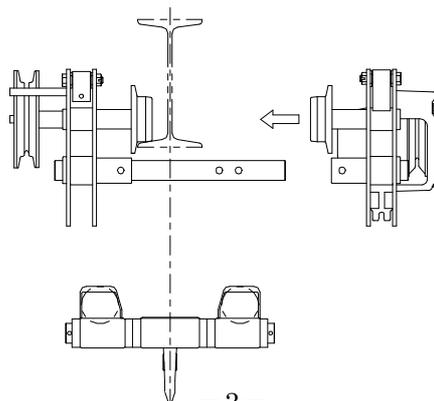
- Stellen Sie sicher, dass die Anschlagpuffer wieder montiert werden.

### 2) Montage durch Auseinanderbauen der Seitenplatten

- Sollte kein Platz zwischen dem Trägerende und der Gebäudewand sein, entfernen Sie die Seitenplatte auf der Kettenzugseite sowie die Seitenplatte auf der gegenüberliegenden Seite und montieren Sie beide Seitenplatten auf der Trägerlauffläche.

(Siehe auch "2-1.FLANSCHBREITENEINSTELLUNG".)

- Vergewissern Sie sich, die verschiedenen Teile während der Montage von unten her fest gestützt zu halten, so dass die Handradseite nicht schräg oder sonst wie verschoben ist.
- Stellen Sie bei Fertigstellung der Montage sicher, dass die verschiedenen Schäfte, Muttern, Schrauben und Splinte nicht locker, sondern ordnungsgemäß befestigt sind.



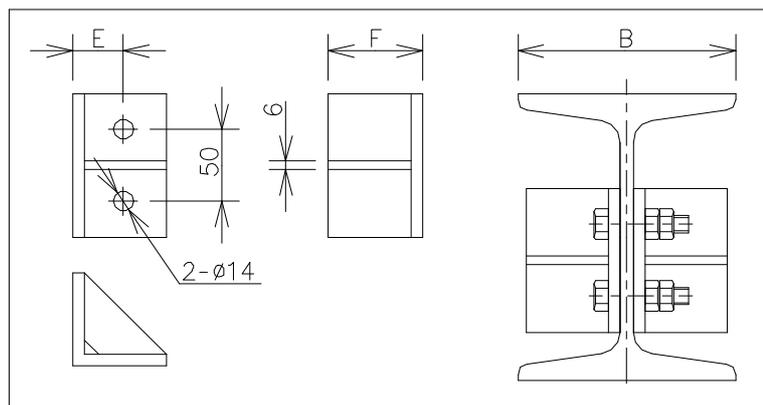


## 2-3. ANSCHLAGPUFFER

- Achten sie immer darauf, die Anschlagpuffer zu befestigen, um zu verhindern, dass das Fahrwerk vom Träger fällt.
- Stellen Sie die Anschlagpuffer anhand der nachfolgenden Tabelle und Zeichnung her und bestimmen Sie, der Größe des Laufrades entsprechend, die Position für die Montage.

Laufrad (Größe) mm	L Winkel (Größe) mm	E	F	Anzahl	Schrauben und Muttern
75	L-50x50x6	30	40	4	M12x55x55 (x4) Mutter M12 (x8)
100					
125					
150	L-65x65x8	35	65	4	
175	L-75x75x9	40	75	4	

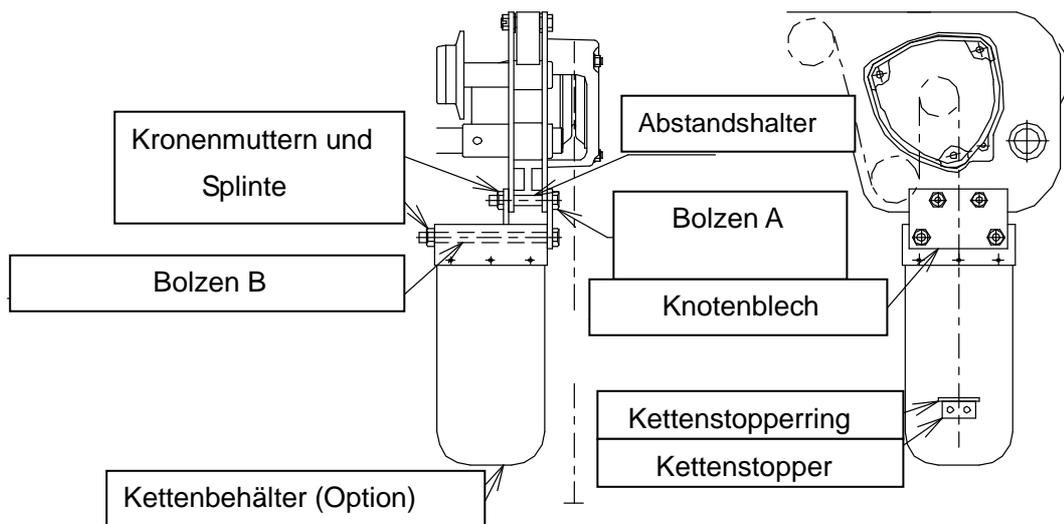
Ziehen Sie die Schrauben fest an und sichern Sie die Schrauben mit zwei Muttern.



## 2-4 KETTENBEHÄLTER MONTAGE (OPTIONAL)

- Befestigen Sie den Kettenbehälter gemäß nachfolgendem Vorgang. (Siehe Abbildung unten:)

- 1) Befestigen Sie das Knotenblech am Kettenbehälter und benutzen Sie hierfür die Bolzen B.
- 2) Befestigen Sie nun den Kettenbehälter am Rahmen der Katze und benutzen Sie hierfür die Bolzen A.



### **⚠ ACHTUNG**

- Stellen Sie immer sicher, dass alle Kronmuttern und Splinte richtig befestigt sind.
- Stellen Sie immer sicher, dass Kettenstopper und Stopperring stabil am dritten Kettenglied, vom Kettenende auf der **Nicht-**Lastseite, befestigt sind und prüfen Sie ebenfalls, ob der Kettenstopper angezogen ist.
- Führen Sie die Lastkette langsam von der Nicht-Lastseite so ein, dass diese sich nicht verdreht.
- Bitte füllen Sie nicht die gesamte Kette auf einmal in den Kettenbehälter.

### 3. SICHERHEITSHINWEIS

#### 3-1. KONTROLLE VOR INBETRIEBNAHME

##### **▲ ACHTUNG**

Die tägliche Inspektion ist aus Sicherheitsgründen ein MUSS. Führen Sie täglich vor Inbetriebnahme des Geräts eine Inspektion durch.

##### — Prüfung der nachfolgenden Punkte —

- Legt das unbeladene Fahrwerk den Arbeitsweg problemlos zurück?
  - Bewegt sich das Fahrwerk ruckfrei?
  - Ist der Fahrwerksrahmen frei von sichtbaren Deformationen oder Beschädigungen?
  - Ist der Träger frei von Deformationen oder Beschädigungen?
- Halten Sie sich immer an den Ablauf der Betriebsanleitung „CB Baureihe, Modell M3“, für die korrekte Inbetriebnahme Ihres Kettenzuges.

##### **▲ ACHTUNG**

- Benutzen Sie einen Kettenzug niemals unter abnormen Bedingungen.
- Stoppen Sie den Arbeitsgang unverzüglich sollten Sie eine Anomalität entdecken und reparieren oder tauschen Sie das defekte Teil mit dem passenden Produkt ohne Verzögerung aus.

#### 3-2. SCHUTZMASSNAHMEN FÜR SICHERES ARBEITEN

##### **▲ ACHTUNG**

- Lastkette und Umlenkritzel müssen immer hinreichend geölt sein.
- Führen Sie täglich eine Inspektion der Lastkette und Umlenkritzel durch. Sollten Sie Abnutzungsspuren entdecken, tauschen Sie die betroffenen Teile unverzüglich aus. Eine abgenutzte Lastkette ist gefährlich und kann zu Kettenbruch führen.
- Heben Sie Lasten niemals im Schrägzug. Führen Sie das Fahrwerk immer unmittelbar über die anzuhebende Last, so dass diese vertikal gehoben werden kann.
- Lassen Sie niemals zu, dass das Fahrwerk an den Anschlag stößt.
- Wenn zwei oder mehrere Fahrwerke an derselben Laufschiene befestigt sind, vermeiden Sie direkten Kontakt oder Zusammenstöße zwischen den Hebezeugen.
- Befestigen Sie die Handkette des Haspelfahrwerkes niemals an einer anderen Maschine.
- Treten Sie immer hinter die Last, um das Fahrwerk in Bewegung zu bringen.